

2007 4・ 1

KBR Racing Team 広報部 報告書

# KBR・R/Tライダー紹介



2007・SUPER/SUNDAY/FESTA/SPRING



KBR Racing Team 広報部 報告書

# KBR・R/T V2達成



樋口誠 & 甲斐・組、2位。  
KBRワークス今期初！優勝。



## KBR広報部・記

原監督 & 豊田・組(ワークスチーム)は、原監督を第2ライダーとして、レース後半に重点を置いた作戦をとった。この作戦は、見事に的中してハイペースを維持したままレースの主導権を確実なものとして優勝を勝ち取った。また、樋口(誠) & 甲斐・組みは、マシンの仕様を今年大きく変更、今後に期待できる結果をあげた。

2007・SUPER/SUNDAY/FESTA/SPRING



# Highway Star OV53

ハイウェイスタークラスには、  
日高選手が出場。  
予選タイムは、54.538を  
出して22番手に！  
決勝は、BEST 54.507  
で8位入賞。レース中盤は、  
前走者の影響でポジション  
アップが出来ず悔しい思い  
をした。



マシンは、昨年  
と同様の仕様だ  
が、今回タイヤ  
をブリジストンか  
らダンロップに  
変更している。





# KBR Racing Team 広報部 報告書

# TM-3 ターミネータークラス



BEET製マフラー&ハイカム  
ハイスロットルの仕様で参戦!

## 甲斐選手コメント

今回、ノーマルのタイヤで参戦したが、良く滑る事が解った。右のブラインドコーナーで滑り出してから、ツーリングになってしまっていた。



豊田選手のD-TRACKER  
スーパートラップマフラー&Fデイトナ  
フェンダー、ハイスロットル  
DUNLOP/TT900GP

## KBR広報部

今回、2台参戦が有りレース活動に幅が出てきた。今後、安全の為に練習を重ね、より楽しい活動報告が出来る様、期待します。

## 豊田選手コメント

今の状況では、これが限界。予選で56秒台を出せたのに決勝では58秒台がベストだった。練習不足です。

2007・SUPER/SUNDAY/FESTA/SPRING